

# AVÍZO VÝZVY „A“

## 1 Základní parametry připravované výzvy:

Název programu	Národní plán obnovy
Aktivita	Výstavba nebo modernizace pasivní infrastruktury pro GSM-R, budoucí FRMCS a 5G (včetně možnosti instalace technologie 5G) v ochranném pásmu dráhy na vybraných železničních koridorech
Komponenta	1.3 Digitální vysokokapacitní síť
Druh připravované výzvy	Kolová
Předpokládané datum vyhlášení výzvy	2. čtvrtletí 2022
Předpokládané nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace projektů	4. čtvrtletí 2025
Předpokládaná alokace výzvy	XXX mil. Kč
Upřesňující informace k alokaci výzvy (např. pokud je část určena pro MSP apod.)	Stavební a montážní činnost v ochranném pásmu dráhy na vybraných železničních koridorech; alokace výzvy se může lišit v závislosti na objemu čerpání.
Podpora podniků dle velikosti	Podpora pro MSP/VP, kteří mají oprávnění provozovat dráhu podle zákona o dráhách.
Míra podpory (pokud je relevantní)	Dotace je poskytována ve výši max. do XX % z prokázaných způsobilých výdajů projektu
Vazba na dokumenty Evropské komise	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Nařízení komise EU 431/2021<sup>1</sup></li><li>▪ Nařízení komise EU 651/2014<sup>2</sup> ve znění nařízení EU 1237/2021<sup>3</sup>,</li><li>▪ Návrh sdělení komise Pokyny pro státní podporu širokopásmových sítí</li></ul>
Způsob hodnocení projektů	Soulad projektu s parametry výzvy. Hospodárnost. Připravenost žadatele k realizaci projektu.

<sup>1</sup> [https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/com-2021-431\\_cz\\_0.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/com-2021-431_cz_0.pdf)

<sup>2</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=celex%3A32014R0651>

<sup>3</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A32021R1237>

## 2 Věcné zaměření připravované výzvy

### 2.1 Problém a cíl

Cílem výzvy je se spoluúčastí finančních prostředků z veřejných zdrojů provést výstavbu nebo modernizaci pasivní infrastruktury pro GSM-R, budoucí Future Railway Mobile Communication Systém (dále jen „FRMCS“) a také 5G (vč. instalace technologie 5G<sup>4</sup>) ve spolupráci s držiteli práv k využívání rádiových kmitočtů pro zajištění sítí elektronických komunikací v kmitočtových pásmech 700 MHz, v tělese dráhy na vybraných železničních koridorech.

Výstavba pasivní infrastruktury v tělese dráhy, kterou bude společně využívat budoucí systém FRMCS, zabezpečovací systém GSM-R a systému 5G, celkově přinese jednak výrazné snížení investičních nákladů, jež jsou hrazeny z veřejných zdrojů, a dále se sníží prostorové nároky a počet věží v daném místě. Systém 5G umožní podél hlavních železničních koridorů zavést jednak kooperativní inteligentní dopravní systém (C-ITS)<sup>5</sup> a komunikace složek PPDR<sup>6</sup>.

### 2.2 Popis podporovaných aktivit

Předmětem podpory bude:

- náklady na získání soukromoprávního titulu pro užívání relevantní nemovitosti, vedlejší realizační náklady (oplocení, zřízení přístupové cesty polního charakteru apod.),
- vypracování stavebního projektu autorizovaným projektantem,
- dodávka a výstavba věží/stožárů/rooftopů pro základnové stanice stanovených parametrů včetně rekonstrukce a modernizace stávajících věží/stožárů/rooftopů nebo případné odstranění technicky nevyhovujících/zastaralých stávajících věží/stožárů/rooftopů,
- dodávka a pokládka kabelových chrániček stanovených parametrů včetně rekonstrukce a modernizace stávajících kabelových chrániček nebo případné odstranění technicky nevyhovujících/zastaralých kabelových chrániček,
- dodávka a pokládka optických kabelů do kabelových chrániček stanovených parametrů,
- dodávka a montáž vyzářovacích kabelů v železničních tunelech stanovených parametrů,
- dodávka a výstavba zařízení pro napájení elektrickou energií stanovených parametrů, včetně případného výkonového posílení a modernizace stávajícího systému napájení v dané lokalitě,
- dodávka a výstavba kontejnerů pro technologii stanovených parametrů včetně případného odstranění nebo rekonstrukce a modernizace stávajícího kontejneru (včetně klimatizace nebo chlazení a ochranného a zabezpečovacího zařízení),
- dodávka a montáž další související pasivní infrastruktury (dle připravované projektové dokumentace).

<sup>4</sup> Budování sítí 5G se spolufinancováním z veřejných zdrojů se provádí nad rámec požadavků vyplývajících z rozvojových kritérií podmínek aukce kmitočtů pro síť 5G

<sup>5</sup> Jedná se o dopravní systém, jehož pomocí bude možné zavést pokročilé technologie pro informační, komunikační a senzorové řízení železniční dopravy včetně míst vzájemného křížení silničních a železničních sítí s cílem zvýšení bezpečnosti, udržitelnosti, efektivnosti a komfortu dopravy;

<sup>6</sup> Bezpečnostní a záchranné složky a subjekty krizového řízení definované v § 4 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů (zákon o IZS), a v hlavě II a III zákona 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), případně v budoucích právních normách tyto definice nahrazujících či upravujících.

Vzhledem k tomu, že FRMCS se nachází jen ve fázi přípravy, GSM-R se nachází v rutinním provozu, přičemž se nevylučuje využití její instalace na pasivní infrastruktury budované v rámci připravované výzvy „A“, tak v rámci této výzvy bude vybudována jen infrastruktury pro mobilní síť 5G. Síť 5G, jež byla spolufinancována prostředky z veřejných zdrojů, musí být podle metodiky EK projektována jednak na zvýšenou kapacitu tak, aby byla schopna v dostatečném kapacitním rozsahu, přičemž musí:

- Za spravedlivých a nediskriminačních podmínek vyhovět požadavkům o přístup pro všechny mobilní operátory působící na českém trhu elektronických komunikací, kteří o to požádají;
- Umožnit podporu a zavádění nových inovativních služeb; nové formy ekonomických aktivit a služeb budou vyžadovat bezproblémový přístup (například pro propojenou a automatizovanou mobilitu po dopravních cestách) a kromě určitých minimálních rychlostí a kapacit také další specifické vlastnosti, jako je nižší latence, virtualizace sítě nebo kapacita připojit více terminálů v kontextu se službami zaměřenými na železniční provoz;
- Umožnit radiový provoz v kmitočtových pásmech, které jsou nebo v budoucnu budou alokovány pro mobilní síť 5G.

Současně bude nezbytné věnovat zvláštní pozornost přípojné sítí (mobilnímu backhau), aby bylo umožněno výrazné zvýšení přenosové datové kapacity. V současné fázi technologického rozvoje lze takový nárůst poptávky po kapacitě řešit pomocí vysokokapacitních optických sítí nebo sítí založených na jiných technologiích, které jsou schopny poskytnout stejnou úroveň kvality a spolehlivosti jako síť založené na optických vláknech.

## 2.3 Popis nepodporovaných aktivit:

Mezi aktivity, které nelze podpořit, budou zařazeny:

- Veškerá dodávka, výstavba a montáž pasivní infrastruktury sítí pro GSM-R, budoucí FRMCS a 5G v ochranném pásmu vybraných železničních koridorů (viz kapitola 2.2), které budou prováděny mimo stanovené intervenční oblasti s výjimkou přípojných sítí zřízených za účelem připojení základnové stanice umístěné v intervenční oblasti..
- Veškerá dodávka a montáž jakékoliv aktivní infrastruktury nezbytné pro oživení a rutinní fungování sítí GSM-R a sítí 5G v intervenčních oblastech nebo mimo intervenční oblasti hlavních železničních koridorů.
- Dodávka, výstavba a montáž pasivní infrastruktury pro GSM-R, budoucí FRMCS a 5G v ochranném pásmu vybraných železničních koridorů, která nesplňuje stanovené kapacitní požadavky (viz kapitola 2.2).

## 2.4 Způsobilost výdajů

Mezi způsobilé výdaje, které lze podpořit, budou zařazeny:

- investiční náklady na vybudování pasivní infrastruktury nebo na modernizaci stávající infrastruktury pro GSM-R, budoucí FRMCS a mobilní 5G ve stanovených intervenčních oblastech hlavních železničních koridorů včetně souvisejících stavebně inženýrských prací,
- pořízení fyzické a síťové infrastruktury formou koupě.

Procentuální výše spoluúčasti finančních prostředků z veřejných zdrojů bude stanovena v souladu s výsledky notifikace veřejné podpory.

Mezi nezpůsobilé výdaje budou zařazeny:

- DPH,
- náklady na správu a provoz,
- služby právníků, poradenská činnosti spojená s přípravou a administrací žádosti o podporu a jejich příloh, projektové studie, a dále činnosti spojeně s přípravou žádostí o změnu nebo žádosti o platbu,
- mzdově náklady.

## 2.5 Zásadní podmínky poskytnutí podpory

Zásadní podmínkou poskytnutí podpory je uzavření smluvního vztahu žadatele s alespoň jedním držitelem práv k využívání rádiových kmitočtů pro zajištění sítí elektronických komunikací v kmitočtových pásmech 700 MHz (viz aukční podmínky kmitočtů sítí 5G).

Tento smluvní vztah musí zajistit závazek instalace aktivní infrastruktury sítě 5G a její uvedení do provozu včetně garantování velkoobchodní nabídky. Projekt nebude považován za splněný, dokud nedojde k zahájení vysílání signálu 5G.

## 2.6 Další podmínky poskytnutí podpory

- Projekty, které budou realizovány se spoluúčastí finančních prostředků z veřejných zdrojů, musí dodržet zásadu „významně nepoškozovat“ ve smyslu článku 17 Nařízení EP a Rady (EU) 2020/852<sup>7</sup>.
- Příjemce dotace zabezpečí udržitelnost požadovaných výstupů projektu a dalších podmínek alespoň po dobu udržitelnosti, která je stanovena na 7 let.

<sup>7</sup> Smyslem principu „významně nepoškozovat“ je zamezit financování a do budoucna obecnému provádění takových činností, které mají škodlivý vliv na environmentální cíle (viz <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX:32020R0852>).

- Příjemce dotace bude povinen zachovat investici, která bude realizována se spoluúčastí finančních prostředků z veřejných zdrojů, po dobu udržitelnosti 7 let od finančního ukončení projektu, tj. nesmí být tato investice prodána nebo zcizena po uvedené době.
- Příjemce bude povinen zajistit projekt po celou dobu jeho udržitelnosti, která bude stanovena ve vydaném Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

## 2.7 Indikátory

Ve spolupráci s některým z držitelů práv k využívání rádiových kmitočtů pro zajištění sítí elektronických komunikací v kmitočtových pásmech 700 MHz budou příjemcem podpory povinně naplňovány, resp. vykazovány indikátory následněm výčtu:

Povinné k naplnění (závazné):	Počet kilometrů (km) koridoru, který byl pokryt signálem sítě 5G vyšší intenzity
Povinné k výběru (monitorovací):	Počet kilometrů (km) koridoru, který byl pokryt signálem sítě 5G vyšší intenzity

## 2.8 Cílové skupiny

- provozovatel dráhy,
- železniční dopravci a přepravci,
- další podnikatelské subjekty působící v rámci železničních koridorů,
- podnikatelské subjekty využívající služeb v železničních koridorech,
- cestující na železnici.

## 3 Vymezení žadatelů příjemců podpory připravované výzvy

### 3.1 Vymezení oprávněných žadatelů a příjemců podpory

Subjekt, který je provozovatelem dráhy v souladu se zákonem o dráhách č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách, ve znění účinném k 16.6.2024.

Registrace u Českého telekomunikačního úřadu, jako podnikatel v elektronických komunikacích je nezbytná.

### 3.2 Základní podmínky, které musí žadatel splňovat

- je podnikatelský subjekt bez ohledu na velikost ( právnícká osoba, musí se jednat o osoby s přiděleným IČO či obdobným identifikačním číslem jiného státu)
- je držitelem oprávnění k provozování dráhy dle § 11–18 zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.,
- je registrován jako poplatník daně z příjmů v některém z členských států EU, a to nepřetržitě nejméně po dobu dvou uzavřených daňových období předcházejících datu podání žádosti o podporu;

- v okamžiku vyplacení podpory musí mít v České republice založenou provozovnu nebo odštěpný závod, a dále musí mít pobočku zapsanou ve výpisu Registru živnostenského podnikání,
- nemá žádné nedoplatky vůči vybraným institucím v zemi svého sídla, popř. v zemi sídla své pobočky a vůči poskytovatelům podpory z projektů spolufinancovaných z rozpočtu EU (posečkání s úhradou nebo dohoda o úhradě nedoplatků se považují za vypořádané nedoplatky),
- nemá nedoplatky z titulu mzdových nároků jeho zaměstnanců,
- uvedl údaje v rozsahu požadovaném dle § 14, odst. 3, písm. e) zákona č. 218/2000Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- nebylo dle ustanovení § 136 zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, rozhodnuto o jeho úpadku (pokud je soudem povolena reorganizace, která je podnikem splněna, nenahlíží se na podnik jako na podnik v úpadku a podmínka pro poskytnutí dotace je tak splněna),
- není v likvidaci,
- nemá vlastníky v jurisdikcích nespolupracujících v daňové oblasti, tzv. daňových rájích, a to z více než 25 % z celkového podílu na vlastnické struktuře.

## 4 Územní zaměření připravované výzvy

- Viz grafické znázornění jednotlivých intervenčních oblastí, které je uvedeno na mapových souborech [zde](#).
- Podporované intervenční oblasti jsou vybrány na základě analýzy provedené Českým telekomunikačním úřadem,
- Splnění podmínek výběru intervenčních oblastí je ověřeno veřejnou konzultací.,

## 5 Doplnující informace k připravované výzvě

### 5.1 Výše dotace

- Žadatel může předložit výhradně jeden projekt na jednu intervenční oblast,
- Počet projektů předložených v žádosti od jednoho žadatele není limitován; žadatel může předložit víc žádostí.
- Výše dotace na jeden projekt, který bude zaměřen na:
  - výstavbu pasivní infrastruktury základnové stanice, může být minimálně 1,5 mil. Kč a maximálně 7,5 mil. Kč;
  - instalaci vyzařovacího kabelu a zajištění pokrývání tubusu tohoto tunelu, může být minimálně 10,0 mil. Kč a maximálně 75,0 mil. Kč.

Požadavky na dotaci, které převýší obě uvedené maximální částky, nebudou akceptovány, pokud převýší míru inflace na stavební práce nebo míru inflace na stavební materiály nebo navýšení ceny za železo.